

Turbinepumpe mit Magnetkupplung

Magnetically coupled turbine pump

Typ: HTP



Kenndaten:

- Fördermengen bis 8m³/h, Förderhöhe bis 36m
- Temperatur: PP ≤ 70°C, PVDF ≤ 90°C
- Viskosität ≤ 200 cSt
- Hohe Chemikalienbeständigkeit des PVDF Impellers
- Widerstandsfähig gegen Korrosion von außen
- Der Selbstzentrierende Impeller verhindert Lagerverschleiß
- Gasanteile von bis zu 20% im Medium können ohne Kavitationserscheinungen gefördert werden.
- Der magnetgetriebene Impeller reduziert die Wartungskosten.

Standardausführung:

- Die feststehende Welle besteht aus hochreiner Keramik Al₂O₃ 99,7%
- Hohe chemische Beständigkeit der PTFE / Keramik Lager
- Magnetkupplung mit hohem Drehmoment

Optionen:

- Flanschstutzen nach DIN / EN und ANSI 150

Features:

- Flow up to 8 m³/h, head up to 36 m
- Temperature: PP ≤ 70°C, PVDF ≤ 90°C
- Viskosität ≤ 200 cSt
- PVDF impeller for maximum chemical resistance
- Withstands external corrosion
- Self-balancing impeller eliminates thrust bearing wear
- Handles up to 20% entrained gas, resists cavitation
- Separate impeller minimizes maintenance costs.

Standard:

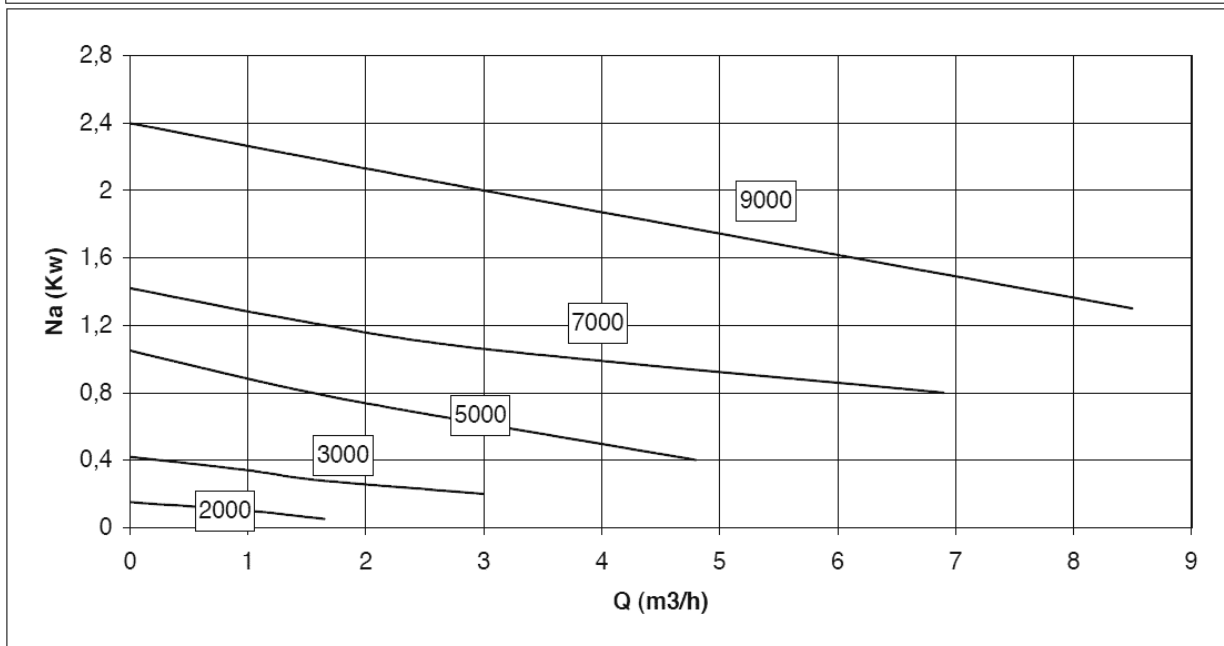
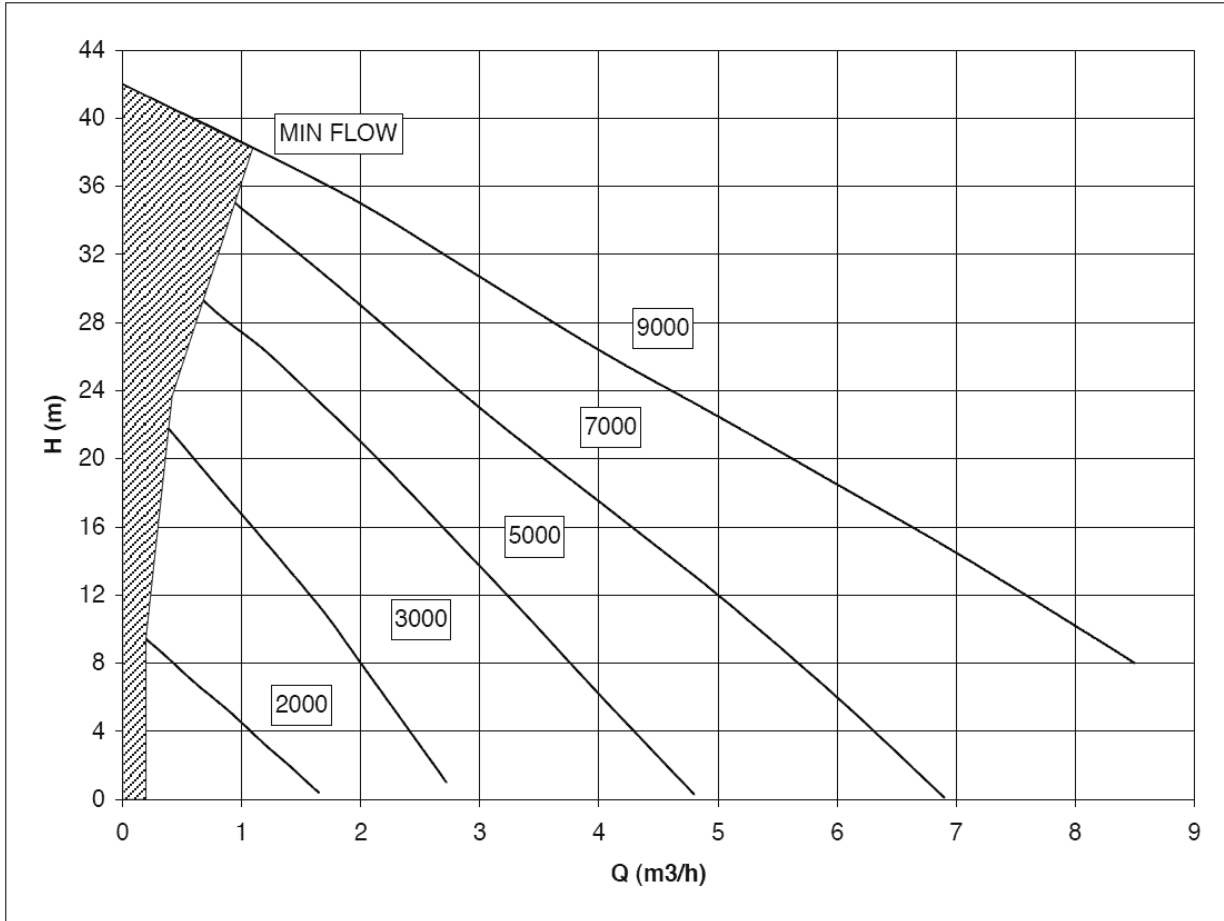
- Static shaft in high purity ceramic
- Chemical resistant PTFE/carbon sleeve bearings
- High torque magnetic coupling

Optional:

- DIN / EN and ANSI 150 Flanges available.

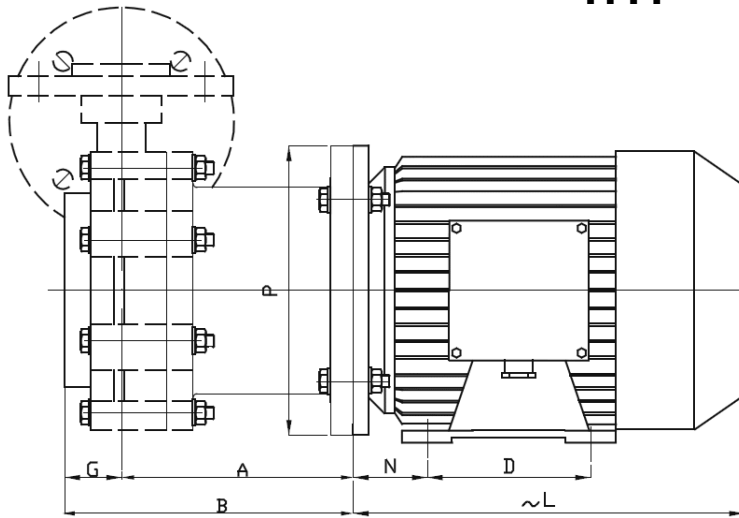
Turbinepumpe mit Magnetkupplung Magnetically coupled turbine pump HTP

Leistungskurve* (load diagram)*

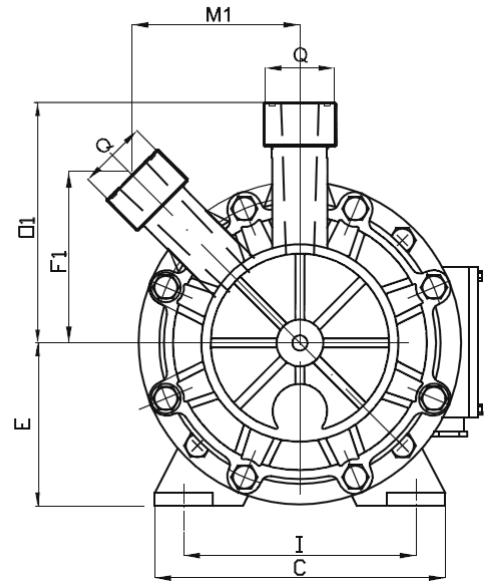
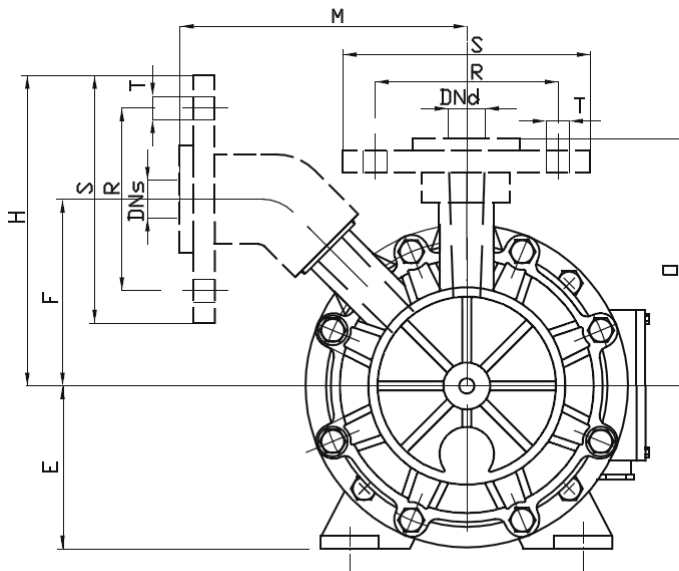


* Die Leistungskurve wurde mit Wasser bei 20°C ermittelt * Performance tested with clean cold water @ 20°C

Turbinepumpe mit Magnetkupplung Magnetically coupled turbine pump HTP



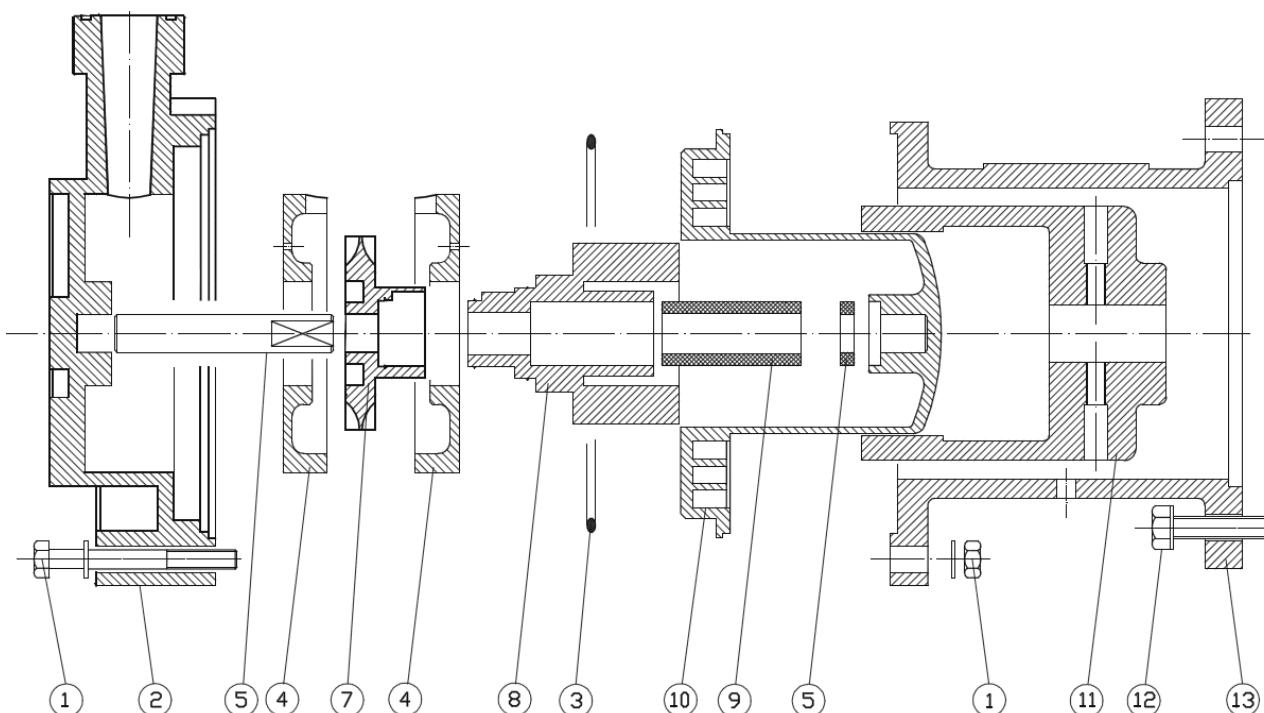
	Flansch – Flanges - DIN PN10				
	R	S	T	DNs	DNd
2000	85	115	14	25	25
3000	85	115	14	25	25
5000	110	153	18	40	40
7000	110	153	18	40	40
9000	110	153	18	40	40



* abhängig vom Motorfabrikat / *different from the manufacture*

Typ	Motor	kW	A	B	C	D	E	F	F1	G	H	I	~L	M	M1	N	O	O1	P	Q
2000	BG71A	0,37	118	146	142	90	71	86	78	28	145	112	192	135	78	45	116	110	160	1"
3000	BG71A	0,37	118	146	142	90	71	86	78	28	145	112	192	135	78	45	116	110	160	1"
	BG71B	0,55											215							
5000	BG80A	0,75	187	221	160	100	80	110	95	34	187	125	215	189	95,5	50	148	135	200	1"
	BG80B	1,1											232							
7000	BG80B	1,1	187	221	160	100	80	110	95	34	187	140	125	189	95,5	56	148	135	200	1-1/2"
	BG90S	1,5			170	125	90						255							
	BG90L	2,2			125	90	280													
9000	BG90L	2,2	187	221	170	125	90	110	95	34	187	140	280	189	95,5	56	148	135	200	1-1/2"
	BG100	3																	207	

Turbinepumpe mit Magnetkupplung Magnetically coupled turbine pump HTP

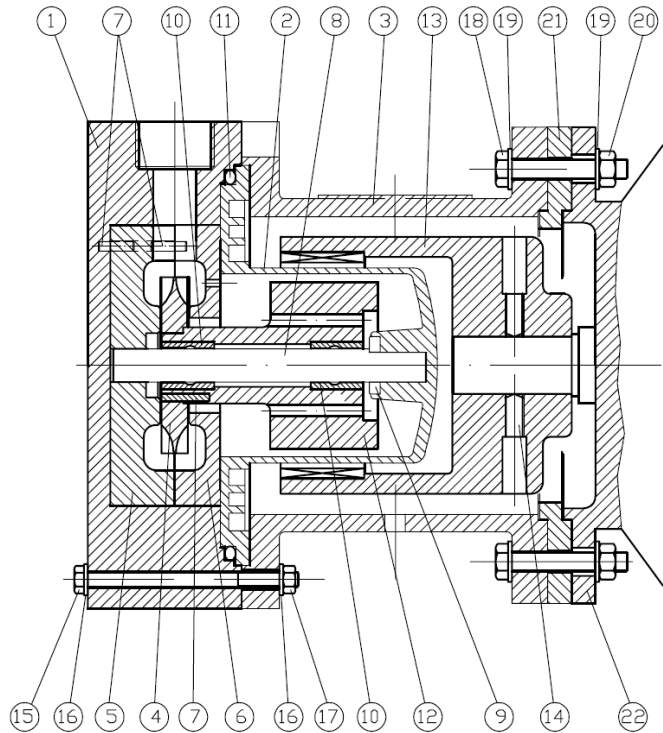


Pos.	Beschreibung	Description	Material
1	Sechskantschraube mit Schaft M6	Screw M6	A2
2	Pumpengehäuse	Pump Head	PP/PVDF
3	O-Ring	O-Ring	EPDM / Viton
4	vordere & hintere Pumpenkammer	Front Disc	PP/PVDF
5	Keramikwelle & Keramikring	Shaft & Ring	Al ₂ O ₃ 99,7%
6			
7	Impeller	Impeller	PVDF
8	innerer Magnet	Int. Magnet	PP/PVDF/NdFeb
9	Gleitlager	Bearing	PTFEC
10	Spalttopf	Rear & Rear Casing	PP/PVDF
11	äußerer Magnet	Ext. Magnet	C40+NdFeb
12	Sechskantschraube	Screw	A2
13	Laterne	Bracket	PP

WET END

Turbinepumpe mit Magnetkupplung Magnetically coupled turbine pump HTP

Alte Ausführung vor 09/2011 - Old version before 09/2011



Pos.	Beschreibung	Description	Mat.
1	Pumpengehäuse	Pump Head	PP/PVDF
2	Spalttopf	Rear Casing	PP/PVDF
3	Laterne	Bracket	PP
4	Impeller	Impeller	PVDF
5	vordere Pumpenkammer	Front Disc	PP/PVDF
6	hintere Pumpenkammer	Rear Disc	PP/PVDF
7	Zentrierstift	Pin	PP/PVDF
8	Keramikwelle	Shaft	Al ₂ O ₃ 99,7%
9	Keramikring	Ring	Al ₂ O ₃ 99,7%
10	Gleitlager	Bearing	PTFEC
11	O-Ring	O-Ring	EPDM / Viton
12	innerer Magnet	Int. Magnet	PP/PVDF
13	äußerer Magnet	Ext. Magnet	C40+NdFeb
14	Gewindestift	Screw	A2
15	Sechskantschraube mit Schaft M6	Screw M6	A2
16	Unterlegscheibe Ø 6,5	Washer Ø 6,5	A2
17	Sechskantmutter M6	Nut M6	A2
18	Sechskantschraube mit Schaft M8	Screw M8	A2
19	Unterlegscheibe Ø 8,5	Washer Ø8,5	A2
20	Sechskantmutter M8	Nut M8	A2
21*	Motor-Flansch	Motor Flange	PP
22	Motorgehäuse	Motor	-

* für BG90 und BG100 Motor / for BG90 and BG 100 motor